

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THÁI NGUYÊN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: *1005* /UBND-NC

Thái Nguyên, ngày *23* tháng 4 năm 2024

V/v tiếp tục tăng cường các
giải pháp bảo đảm trật tự an toàn
giao thông trên địa bàn
tỉnh Thái Nguyên

Kính gửi:

- Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố.

Thực hiện chỉ đạo của Trung ương, Tỉnh ủy và UBND tỉnh về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT), các sở, ban, ngành, đoàn thể, UBND các huyện, thành phố đã tập trung triển khai đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT và đạt được nhiều kết quả tích cực. Tuy nhiên, bên cạnh những kết quả đạt được, tình hình TTATGT trên địa bàn tỉnh vẫn còn tiềm ẩn nhiều phức tạp như: vi phạm pháp luật về TTATGT còn xảy ra nhiều, nhất là vi phạm về nồng độ cồn, tốc độ (*Quý I/2024 các cơ quan chức năng đã xử lý 10.997 trường hợp vi phạm, trong đó: vi phạm về nồng độ cồn 4.439 trường hợp, chiếm tỷ lệ 40,7%; vi phạm về tốc độ 3.919 trường hợp, chiếm tỷ lệ 35,6%*); tình trạng ùn tắc giao thông cục bộ vẫn xảy ra trên một số tuyến đường vào giờ cao điểm; tai nạn giao thông tuy giảm nhưng hậu quả còn nghiêm trọng.

Để tăng cường công tác bảo đảm TTATGT, tạo chuyển biến tích cực trong nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật, hình thành văn hoá khi tham gia giao thông, sau khi xem xét đề nghị của Công an tỉnh tại Tờ trình số 1461/TTr-CAT-PTM(CS) ngày 02/4/2024, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu:

1. Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh; UBND các huyện, thành phố

- Tiếp tục tập trung lãnh đạo, chỉ đạo triển khai thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm TTATGT theo chỉ đạo của Trung ương và của tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT, trọng tâm là: Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới”; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về “Tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới”; Chỉ thị số 31-CT/TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về “Tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới”; Quyết định số 1186/QĐ-UBND ngày 14/4/2021 của UBND tỉnh về phê duyệt Đề án “Tiếp tục ngăn chặn, đẩy lùi tai nạn giao thông tỉnh Thái Nguyên giai đoạn 2021 - 2025”; Kế hoạch hành động số 46/KH-UBND ngày 12/3/2021 của UBND tỉnh về thực hiện Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn

2021 - 2030 trên địa bàn tỉnh Thái Nguyên. Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương phải chịu trách nhiệm theo quy định của Đảng, Nhà nước nếu có công chức, viên chức, người lao động thuộc quyền quản lý vi phạm về TTATGT bị xử lý.

- Thường xuyên đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT phù hợp với từng đối tượng, địa bàn, tranh thủ các nền tảng mạng xã hội có lượng người sử dụng lớn như zalo, facebook và các ứng dụng xã hội khác phục vụ công tác tuyên truyền; thông báo kết quả công tác kiểm tra, xử lý của lực lượng chức năng trên các phương tiện thông tin đại chúng để người dân biết, đồng thuận, ủng hộ các lực lượng chức năng trong công tác kiểm tra, xử lý vi phạm.

- Khẩn trương có giải pháp khắc phục 02 “điểm đen”, 34 “điểm bất cập về tổ chức giao thông” theo chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn số 845/UBND-NC ngày 23/02/2024.

2. Công an tỉnh

- Chỉ đạo các lực lượng tăng cường tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông với phương châm “*không có vùng cấm, không có ngoại lệ*”; trong đó tập trung xử lý nghiêm lỗi vi phạm về nồng độ cồn để hình thành rõ nét thói quen, văn hóa “*đã uống rượu, bia - không lái xe*” trong Nhân dân, trước hết là trong đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang.

- Triển khai các giải pháp phòng ngừa không để xảy ra tình trạng tụ tập đua xe trái phép, gây rối trật tự công cộng, đối tượng manh động, chống người thi hành công vụ; tổ chức lực lượng phân luồng vào các giờ cao điểm tại các đầu mối giao thông trọng điểm, không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài; kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông bền vững, thực chất.

- Duy trì và phát huy hiệu quả hệ thống camera giám sát trong việc phát hiện, xử lý các vi phạm về trật tự, an toàn giao thông. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ hiện đại đáp ứng yêu cầu đổi mới căn bản, toàn diện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

3. Sở Giao thông vận tải

- Làm tốt công tác quản lý nhà nước trong hoạt động đăng kiểm, đào tạo, sát hạch, cấp Giấy phép lái xe. Tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm về tải trọng phương tiện, kích thước thành, thùng xe; kiểm soát chặt chẽ hoạt động vận tải hành khách; kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân vi phạm pháp luật về giao thông.

- Khẩn trương tham mưu triển khai các giải pháp khắc phục những bất cập về hạ tầng giao thông, “điểm đen”, “điểm bất cập về tổ chức giao thông” trên địa bàn tỉnh, góp phần hạn chế nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông. Kiểm tra, hướng dẫn, chỉ đạo các đơn vị liên quan có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công, cải tạo, sửa chữa hạ tầng giao thông.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo, Đại học Thái Nguyên

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục thuộc quyền quản lý triển khai thực hiện hiệu quả Kế hoạch số 03/KH-UBND ngày 15/01/2024 của UBND tỉnh về việc thực hiện Chỉ thị số 31-CT/TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về “Tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới”; nhất là các chỉ tiêu hàng năm phải hoàn thành về công tác bảo đảm TTATGT.

- Tiếp tục phối hợp với Công an tỉnh triển khai thực hiện có hiệu quả Chương trình phối hợp số 240/CTrPH-CAT-SGDĐT-ĐHTN ngày 22/02/2023 giữa Công an tỉnh, Sở Giáo dục và Đào tạo, Đại học Thái Nguyên về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục, giai đoạn 2022 - 2025. Tăng cường hoạt động tuyên truyền pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, hướng dẫn học sinh, sinh viên kỹ năng tham gia giao thông an toàn, văn hóa ứng xử khi tham gia giao thông, thực hiện Cuộc vận động “*Học sinh với văn hoá giao thông*”, “*Trường học an toàn, thân thiện, chấp hành tốt Luật Giao thông*”, xây dựng và nhân rộng mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*”, “*Đội thanh niên tình nguyện*”, “*Đội cờ đỏ*”, “*Xếp hàng đón con*” tại các khu vực cổng trường học.

5. Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị, địa phương liên quan đơn đốc triển khai thực hiện hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm TTATGT trên địa bàn; tổng hợp tình hình, kết quả thực hiện, báo cáo Chính phủ, Ban An toàn giao thông quốc gia và UBND tỉnh theo quy định.

Yêu cầu Thủ trưởng các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh, Chủ tịch UBND các huyện, thành phố quán triệt, tổ chức thực hiện.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- Đại học Thái Nguyên;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- LĐVP UBND tỉnh;
- Trung tâm thông tin tỉnh;
- Lưu: VT, NC.

Huandn

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH THƯỜNG TRỰC**



Đặng Xuân Trường