

Số: **68** /KH-UBND

Thái Nguyên, ngày **16** tháng 9 năm 2025

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong tình hình mới

Thực hiện Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong tình hình mới; Văn bản số 8861/BXD-VT&ATGT ngày 22/8/2025 của Bộ Xây dựng về việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ; Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

a) Nâng cao nhận thức, ý thức và trách nhiệm của các cấp, các ngành, các tổ chức chính trị - xã hội và toàn thể Nhân dân trong việc chấp hành pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt.

b) Tạo sự chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong công tác quản lý nhà nước, lập lại trật tự kỷ cương, phòng ngừa và kéo giảm bền vững tai nạn giao thông đường sắt.

c) Xác định rõ trách nhiệm của từng cơ quan, đơn vị, địa phương trong việc giải quyết các vấn đề phức tạp, tồn tại kéo dài liên quan đến hành lang an toàn giao thông đường sắt và các lối đi tự mở.

2. Yêu cầu

a) Việc triển khai phải được thực hiện đồng bộ, quyết liệt, toàn diện từ cấp tỉnh đến cấp xã. Nội dung công việc phải cụ thể, gắn với chức năng, nhiệm vụ và phân công rõ trách nhiệm cho từng cơ quan, đơn vị, địa phương.

b) Tăng cường sự phối hợp chặt chẽ, thường xuyên và hiệu quả trong công tác tuyên truyền giữa các sở, ban, ngành của tỉnh, Ủy ban nhân dân các địa phương có tuyến đường sắt đi qua và các đơn vị của ngành đường sắt.

c) Tập trung xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; xây dựng và thực hiện có hiệu quả lộ trình xóa bỏ các lối đi tự mở qua đường sắt.

d) Công tác kiểm tra, đôn đốc, sơ kết, tổng kết cần được thực hiện để kịp thời phát hiện, chấn chỉnh những tồn tại, bất cập và nhân rộng các mô hình, cách làm hay.

II. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật

a) Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường sắt cho người dân, đặc biệt là người dân sinh sống dọc 02 bên tuyến đường sắt, học sinh các trường học gần khu vực đường sắt.

b) Đổi mới nội dung và hình thức tuyên truyền theo hướng sử dụng đa kênh thông tin, ứng dụng công nghệ số, trên các nền tảng xã hội.

c) Vận động, tổ chức cho các hộ dân sống dọc đường sắt ký cam kết đảm bảo an toàn giao thông và bảo vệ công trình kết cấu đường sắt.

d) Nhân rộng các mô hình hiệu quả như “Tổ dân phố tự quản về an toàn giao thông”, “Đoạn đường sắt an toàn”, “Khu dân cư tự quản bảo vệ hành lang an toàn đường sắt”, “Hội Phụ nữ tự quản an toàn giao thông đường sắt”...

2. Tăng cường công tác quản lý nhà nước và rà soát hạ tầng

a) Xây dựng quy hoạch sử dụng đất, trong đó có quy hoạch xây dựng đường gom, xoá bỏ các lối đi tự mở qua đường sắt để có cơ sở cho việc thu hồi đất, xác định mốc lộ giới hành lang đường sắt.

b) Rà soát, đánh giá hiện trạng các vị trí xung yếu, cầu, hầm, đường ngang và các điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đường sắt trên địa bàn tỉnh.

c) Xây dựng kế hoạch chi tiết, ưu tiên kinh phí để xử lý triệt để các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn và lối đi tự mở qua đường sắt.

d) Phối hợp với đơn vị quản lý đường sắt rà soát, thống kê và có kế hoạch giải tỏa dứt điểm các công trình lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường sắt.

đ) Kiên quyết xử lý, giải tỏa các trường hợp lấn chiếm, tái lấn chiếm, sử dụng trái phép đất trong phạm vi hành lang an toàn giao thông đường sắt, đường ngang, lối đi tự mở bất hợp pháp. Quản lý chặt chẽ việc cấp phép xây dựng các công trình liên kề, trong hành lang an toàn giao thông đường sắt.

e) Xây dựng kế hoạch tổ chức cấm và quản lý mốc giới dành cho đường sắt.

3. Nâng cao hiệu quả công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm

a) Tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt, các lối đi tự mở.

b) Phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi xâm phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt và kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt.

c) Điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông đường sắt và làm rõ trách nhiệm của các tập thể, cá nhân liên quan.

4. Cơ chế phối hợp và giám sát

Phối hợp chặt chẽ giữa các sở, ban, ngành, đoàn thể và chính quyền địa phương để triển khai đồng bộ kế hoạch này và các văn bản liên quan đến việc thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt.

Tăng cường giám sát việc thực hiện nhiệm vụ và xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo nếu để tình trạng vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt, xâm phạm kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt, tình hình trật tự, an toàn giao thông diễn biến phức tạp và để tai nạn giao thông đường sắt gia tăng.

III. PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM

1. Ban An toàn giao tỉnh

Tiếp tục đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường sắt theo hướng ứng dụng công nghệ thông tin, nền tảng công nghệ số, các nội dung tuyên truyền phải phong phú, hình thức cuốn hút, dễ nhớ, phù hợp với từng đối tượng và đến được các tầng lớp Nhân dân, đặc biệt là người dân, học sinh các trường học dọc 02 bên tuyến đường sắt; cung cấp tài liệu và phối hợp với các cơ quan, tổ chức, đơn vị, các địa phương trong công tác tuyên truyền về pháp luật an toàn giao thông đường sắt một cách thiết thực, hiệu quả, đặc biệt là các quy định mới của Luật đường sắt.

2. Sở Xây dựng (Cơ quan Thường trực của Ban An toàn giao thông tỉnh)

a) Tăng cường công tác quản lý nhà nước, xây dựng kế hoạch chi tiết, cụ thể, ưu tiên kinh phí đầu tư để xử lý triệt để điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đường sắt, lối đi tự mở theo Quyết định 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt; phối hợp với các cơ quan liên quan, đơn vị quản lý đường sắt rà soát, thống kê, phân loại các công trình vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt, các công trình gây ảnh hưởng mất an toàn giao thông đường sắt, có kế hoạch giải tỏa dứt điểm các công trình vi phạm, ưu tiên giải tỏa các công trình vi phạm tiềm ẩn tai nạn giao thông.

b) Chủ trì khảo sát, đề xuất tổng thể về xây dựng hàng rào, đường gom và phối hợp với Cục đường sắt Việt Nam đề xuất xây dựng các công trình phụ trợ như đường ngang, cầu vượt, hầm chui qua đường sắt để thực hiện xoá bỏ các đường ngang, lối đi tự mở qua 02 tuyến đường sắt quốc gia trên địa bàn tỉnh.

c) Thường xuyên phối hợp rà soát, kịp thời duy tu sửa chữa và khắc phục các thiếu sót, bất cập về hạ tầng giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường

sắt trên các tuyến Quốc lộ, đường tỉnh như: Mặt đường hư hỏng, vạch sơn bị mòn mờ, thiếu biển báo hiệu giao thông hoặc không còn phù hợp với thực tế... Phối hợp với Công ty Cổ phần thông tin tín hiệu đường sắt Bắc Giang rà soát các vị trí cần thiết để triển khai kết nối tín hiệu đường bộ - đường sắt đảm bảo an toàn và chống ùn tắc giao thông theo quy định tại Thông tư số 28/2018/TT-BGTVT, ngày 14/5/2018 của Bộ Giao thông vận tải (*nay là Bộ Xây dựng*) quy định về kết nối tín hiệu đèn giao thông đường bộ với tín hiệu đèn báo hiệu trên đường bộ tại đường ngang, cung cấp thông tin hỗ trợ cảnh giới tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt.

d) Chủ trì phối hợp với Ủy ban nhân dân các xã, phường rà soát việc lập và thực hiện các quy hoạch các khu công nghiệp, khu dân cư, việc xây dựng kết cấu hạ tầng... dọc các tuyến đường sắt đảm bảo không vi phạm hành lang an toàn đường sắt và công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt. Yêu cầu Ủy ban nhân dân các xã, phường trong quá trình cấp phép xây dựng cho các tổ chức, cá nhân hoặc quy hoạch các khu dân cư phải tính đến phương án bảo đảm an toàn giao thông theo quy định của Luật đường sắt hiện hành, không vi phạm đến phạm vi bảo vệ công trình đường sắt, hành lang an toàn giao thông đường sắt; quy hoạch các điểm giao cắt phải phù hợp với quy định tại Thông tư số 29/2023/TT-BGTVT ngày 29/9/2023 của Bộ Giao thông vận tải (*nay là Bộ Xây dựng*) quy định về đường ngang và cấp giấy phép xây dựng công trình thiết yếu trong phạm vi đất dành cho đường sắt.

đ) Tổ chức sơ kết, tổng kết việc triển khai thực hiện Kế hoạch này và Kế hoạch số 97/KH-UBND ngày ngày 28/7/2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh về triển khai thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ để kịp thời phát hiện, chấn chỉnh những tồn tại, bất cập và nhân rộng các mô hình, cách làm hay. Nghiên cứu các đề nghị của Tổng công ty đường sắt Việt Nam tại Văn bản số 3008/ĐS-ANAT ngày 27/8/2025, phối hợp tổ chức cuộc họp để trao đổi biện pháp khắc phục, tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc trong việc thực hiện Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ và Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ. Tổng hợp các kiến nghị về tình hình trật tự, an toàn giao thông đường sắt, khó khăn, vướng mắc vượt thẩm quyền của Ủy ban nhân dân các xã, phường có tuyến đường sắt đi qua; kịp thời báo cáo, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, giải quyết.

e) Phối hợp với Công ty đường sắt Hà Thái, Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh, Ban An toàn giao thông các xã, phường nơi có đường sắt đi qua thống kê, tổng hợp thực tế các vị trí đường ngang, lối đi tự mở qua đường sắt, tiến hành bàn giao hồ sơ các đường ngang, lối đi tự mở cho chính quyền các xã, phường quản lý, không để phát sinh các đường ngang, lối đi tự mở mới; ngăn chặn và xử lý kịp thời

các hành vi xâm phạm đất dành cho đường sắt; thường xuyên đôn đốc, hướng dẫn, kiểm tra Ủy ban nhân dân cấp xã, phường, các ngành, đơn vị liên quan trong việc xử lý, giải tỏa các công trình vi phạm lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn giao thông đường sắt.

3. Công an tỉnh

a) Phối hợp với chính quyền địa phương, các cơ quan, đơn vị ngành đường sắt trên địa bàn tỉnh đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động người dân sinh sống dọc 02 bên đường sắt chấp hành nghiêm các quy định về hành lang an toàn giao thông đường sắt, quy tắc giao thông tại nơi giao cắt đường bộ và đường sắt.

b) Phối hợp với Sở Xây dựng, các đơn vị có liên quan, Ủy ban nhân dân các xã, phường nơi có đường sắt đi qua thuộc ngành đường sắt thường xuyên tổ chức kiểm tra, kịp thời ngăn chặn, điều tra làm rõ và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm liên quan đến kết cấu hạ tầng đường sắt như: Phá hoại công trình đường sắt; tháo dỡ các lối đi tự mở đã rào xóa bỏ; mở lối đi mới; lấn chiếm, xây dựng, sử dụng trái phép hành lang an toàn giao thông đường sắt...; các hành vi vi phạm liên quan đến hoạt động chạy tàu như: Vượt rào, chắn đường ngang; tụ tập buôn bán, họp chợ trên đường sắt; dừng, đỗ phương tiện không đúng quy định; vượt tín hiệu đèn cảnh báo của đường sắt; ném đất đá, chất bẩn lên tàu...; tổ chức kiểm tra, chấn chỉnh việc chấp hành các quy định của đội ngũ trực ban, lái tàu, gác đường ngang, đề nghị xử lý đối với cán bộ, nhân viên ngành đường sắt không thực hiện đúng quy trình, thiếu trách nhiệm trong bảo vệ vật tư thiết bị đường sắt và bảo đảm an toàn chạy tàu.

c) Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, công an xã, phường phối hợp các cơ quan, đơn vị ngành đường sắt và các cấp, các ngành có liên quan có kế hoạch bảo đảm an ninh, trật tự tại các nhà ga, trên các tuyến đường sắt và các khu vực trọng điểm, đặc biệt vào các dịp Lễ, Tết, Đại hội Đảng; tập trung công tác điều tra cơ bản, nắm chắc tình hình trên tuyến; thực hiện hiệu quả Quy chế phối hợp giữa Công an tỉnh và Tiểu ban An ninh trật tự, an toàn giao thông đường sắt về công tác “Đảm bảo An ninh trật tự, an toàn giao thông đường sắt”. Tổ chức ký cam kết của các hộ dân sinh sống dọc đường sắt với chính quyền cơ sở về đảm bảo an toàn giao thông đường bộ - đường sắt.

4. Sở Tài chính

a) Chủ trì tổng hợp, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh cân đối, bố trí vốn đầu tư xây dựng đường gom đường sắt, lắp đặt hàng rào hộ lan, xây dựng nút giao khác mức để xóa bỏ lối đi tự mở trên địa bàn trong kế hoạch đầu tư công của tỉnh.

b) Chủ trì tham mưu cho Ủy ban nhân dân tỉnh báo cáo Thủ tướng Chính phủ và các Bộ, ngành Trung ương hỗ trợ ngân sách Trung ương để đầu tư xây dựng đường gom đường sắt trên địa bàn.

5. Sở Nông nghiệp và Môi trường

Hướng dẫn Ủy ban nhân dân các xã, phường nơi có đường sắt đi qua triển khai thực hiện xây dựng quy hoạch sử dụng đất, trong đó có quy hoạch xây dựng đường gom, xoá bỏ các lối đi tự mở qua đường sắt để có cơ sở cho việc thu hồi đất, xác định mốc lộ giới hành lang đường sắt. Phối hợp, hướng dẫn Ủy ban nhân dân các địa phương rà soát, xác định đất nằm trong hành lang an toàn giao thông đường sắt đã cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cho các tổ chức, cá nhân để làm cơ sở xây dựng phương án bồi thường, thu hồi đất đã cấp.

6. Sở Giáo dục và Đào tạo

Tăng cường sự phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội trong việc tuyên truyền, giáo dục học sinh, sinh viên tự giác chấp hành các quy định về trật tự, an toàn giao thông, các quy tắc khi lưu thông qua các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt; không chơi đùa, đi đứng trên đường sắt; ném đất đá hoặc các vật thể khác lên tàu...; nhân rộng các mô hình “Em yêu đường sắt quê em”, “Đoạn đường ông cháu cùng chăm”... tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông đường sắt.

7. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội

a) Tăng cường vai trò nòng cốt trong công tác tuyên truyền, vận động cán bộ, công chức, viên chức và Nhân dân tự giác chấp hành nghiêm các quy định pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường sắt, trong đó tập trung các nội dung trọng tâm về các hành vi bị nghiêm cấm như: Vượt rào, vượt chắn khi có tín hiệu cấm; ném đất đá hoặc các vật thể khác lên tàu; lấn chiếm, họp chợ, sử dụng, xây dựng trái phép trong hành lang an toàn giao thông đường sắt...; các quy tắc lưu thông qua đường ngang, lối đi tự mở...; trách nhiệm của người dân trong việc bảo vệ công trình, tài sản của ngành đường sắt và kịp thời báo tin khi phát hiện nguy cơ mất an toàn.

b) Tiếp tục đẩy mạnh phong trào: “Toàn dân tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông đường sắt” đến các cơ sở xã, phường, hộ gia đình; xây dựng và nhân rộng các mô hình tự quản về trật tự, an toàn giao thông tại các khu dân cư như: “Tổ dân phố tự quản về an toàn giao thông”, “Đoạn đường sắt an toàn”, “Khu dân cư tự quản bảo vệ hành lang an toàn đường sắt”... nhằm tăng cường và phát huy vai trò chủ thể, trách nhiệm của người dân; biểu dương gương người tốt, việc tốt, đi đôi với phê phán, lên án các hành vi cố ý vi phạm, coi thường kỷ cương, pháp luật trật tự, an toàn giao thông đường sắt.

8. Báo và Phát thanh - Truyền hình tỉnh

Chủ động phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, Sở Xây dựng, Ủy ban nhân dân các xã, phường và các cơ quan liên quan đề xuất, xây dựng các chương

trình, kế hoạch tuyên truyền an toàn giao thông có hiệu ứng, tác động mạnh mẽ đến ý thức người dân trong việc chấp hành quy định pháp luật trật tự, an toàn giao thông đường sắt; tăng cường thời lượng thông tin tuyên truyền; kịp thời phản ánh, cảnh báo các nguy cơ, hậu quả về các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông, các quy định của đường sắt; phê phán những trường hợp vi phạm, đồng thời biểu dương gương người tốt, việc tốt trong việc tham gia giữ gìn trật tự, an toàn giao thông, thực hiện hiệu quả các mô hình tự quản về trật tự, an toàn giao thông đường sắt.

9. Ủy ban nhân dân các xã, phường (có tuyến đường sắt đi qua, bao gồm cả các tuyến đường sắt chuyên dùng)

a) Khẩn trương rà soát các nội dung tại Kế hoạch số 97/KH-UBND ngày 28/7/2020 của UBND tỉnh Thái Nguyên triển khai thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án Đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt để tiếp tục thực hiện hiệu quả, bảo đảm đầy đủ, đúng với chức năng, nhiệm vụ và thẩm quyền của cấp xã sau khi thực hiện mô hình chính quyền 02 cấp. Xây dựng lộ trình dần xóa bỏ các lối đi tự mở đã rào thu hẹp và các vị trí đang tổ chức cảnh giới; phối hợp với Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái đóng ngay các vị trí lối đi tự mở đã đủ điều kiện đóng mà không phải xây dựng đường gom, cầu vượt trong năm 2025.

b) Quản lý, ngăn chặn và xử lý kịp thời các hành vi xâm phạm đất dành cho đường sắt; phối hợp với các cơ quan, đơn vị quản lý đường sắt rà soát, thống kê, phân loại các công trình vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt, các công trình gây ảnh hưởng mất an toàn giao thông đường sắt. Chủ trì, phối hợp ngay với Sở Nông nghiệp và Môi trường rà soát, xác định đất nằm trong hành lang an toàn giao thông đường sắt đã cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cho các tổ chức, cá nhân và xây dựng phương án bồi thường, thu hồi đất đã cấp; rà soát thu hồi các diện tích đất đã cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cho tổ chức, cá nhân trong phạm vi hành lang an toàn giao thông đường sắt tại các vị trí điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông (nếu có). Hoàn thành việc lập hồ sơ quản lý đất dành cho đường sắt theo quy định của Luật Đường sắt và quy định pháp luật về đất đai, xác định theo tọa độ, thống nhất với hồ sơ địa chính và cơ sở dữ liệu quản lý đất đai của địa phương nơi có đường sắt đi qua, chịu trách nhiệm quản lý, ngăn chặn và xử lý kịp thời các hành vi xâm phạm đất dành cho đường sắt.

c) Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường sắt, các quy định về hành lang an toàn giao thông đường sắt, Luật đường sắt đến mọi đối tượng, đặc biệt là người dân sống dọc 02 bên đường sắt được biết và nghiêm chỉnh chấp hành như: Không tháo dỡ các lối đi tự mở đã rào xóa bỏ; mở lối đi mới; không xây dựng, lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn giao thông đường sắt, không tụ tập buôn bán, họp chợ, chăn thả gia súc trên

đường sắt; dừng, đỗ phương tiện đúng quy định; không vượt tín hiệu đèn cảnh báo của đường sắt; không ném đất đá, chất bẩn lên tàu...

d) Thường xuyên rà soát, kịp thời duy tu sửa chữa và khắc phục các thiếu sót, bất cập về hạ tầng giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt trên các tuyến đường quản lý. Phối hợp Công ty Cổ phần thông tin tín hiệu đường sắt Bắc Giang rà soát các vị trí cần thiết để triển khai kết nối tín hiệu đường bộ - đường sắt đảm bảo an toàn và chống ùn tắc giao thông theo quy định. Thường xuyên kiểm tra, chấn chỉnh công tác cảnh giới do địa phương quản lý đảm bảo an toàn chạy tàu, an toàn giao thông.

đ) Việc cấp đất, cấp giấy phép xây dựng cho các doanh nghiệp, người dân, quy hoạch các khu dân cư, khu công nghiệp,... phải tính đến phương án bảo đảm an toàn giao thông, không vi phạm đến hành lang an toàn giao thông đường sắt, bảo đảm phù hợp với các quy định của Luật đường sắt hiện hành và Thông tư số 29/2023/TT-BGTVT ngày 29/9/2023 của Bộ Giao thông Vận tải (*nay là Bộ Xây dựng*) quy định về đường ngang và cấp phép xây dựng công trình thiết yếu trong phạm vi đất dành cho đường sắt.

e) Nâng cao trách nhiệm của địa phương trong việc phát hiện, ngăn chặn và xử lý kịp thời những hành vi xâm phạm hành lang, kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt. Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh cấp xã chịu trách nhiệm trước Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh nếu để tình trạng vi phạm lấn chiếm, xây dựng, sử dụng trái phép hoặc cấp phép xây dựng công trình, cấp phép kinh doanh trong hành lang đường sắt, phá hoại công trình đường sắt, để người dân phá dỡ các lối đi tự mở đã rào xoá bỏ hoặc để phát sinh thêm lối đi tự mở mới.

g) Định kỳ 06 tháng và 01 năm tổng hợp tình hình và kết quả thực hiện Kế hoạch này gửi về Ban An toàn giao thông tỉnh, Sở Xây dựng tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh.

10. Đề nghị Cục Đường sắt Việt Nam

Tiếp tục báo cáo, đề nghị Bộ Xây dựng kiến nghị Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ bố trí nguồn kinh phí theo Quyết định 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt để xây dựng hệ thống đường gom dọc tuyến đường sắt nhằm xoá bỏ hoàn toàn lối đi tự mở.

11. Đề nghị Tổng Công ty đường sắt Việt Nam

a) Chủ trì, phối hợp với Ủy ban nhân dân các cấp đẩy nhanh tiến độ hoàn thành việc rà soát, xác định phạm vi, ranh giới đất dành cho đường sắt theo quy định của Luật Đường sắt; cung cấp hồ sơ, tài liệu và cùng phối hợp với các cơ quan chức năng của địa phương tổ chức xác định ranh giới và cắm mốc lộ giới đất dành cho đường sắt để bàn giao cho Ủy ban nhân dân cấp xã quản lý.

b) Phối hợp với chính quyền địa phương, đơn vị chức năng tổ chức kiểm tra, rà soát và thực hiện biện pháp đảm bảo an toàn giao thông đường sắt: rào đóng, xóa bỏ tối đa lối đi tự mở; giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt; bổ sung biển báo hiệu, cọc tiêu, vạch dừng, gờ giảm tốc tại các đường ngang; hướng dẫn, cung cấp trang thiết bị, dụng cụ, cho các điểm cảnh giới/chốt gác tại các vị trí đường ngang của địa phương theo quy định.

c) Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát việc tuân thủ các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt đối với đội ngũ nhân viên trực tiếp phục vụ chạy tàu, nhất là đội ngũ trực ban, lái tàu, gác đường ngang, cầu chung và yêu cầu các đội ngũ này luôn nâng cao tinh thần trách nhiệm trong công việc. Triển khai lắp đặt thiết bị cảnh báo đến nhân viên gác chắn khi tàu gần đến đường ngang và gắn camera giám sát tại các đường ngang có nhân viên gác chắn, đường ngang có tình hình trật tự giao thông phức tạp.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thủ trưởng các sở, ban, ngành, đoàn thể thuộc tỉnh và Ủy ban nhân dân các xã, phường căn cứ chức năng, nhiệm vụ và thẩm quyền tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, có trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Kế hoạch này.

2. Giao Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện kế hoạch này; là cơ quan đầu mối tổng hợp báo cáo kết quả thực hiện về Ủy ban An toàn giao thông quốc gia, Ủy ban nhân dân tỉnh. / *ly*

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban ATGT quốc gia;
- Bộ Xây dựng;
- Bộ Công an;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh;
- Chủ tịch và các Phó CT UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, các tổ chức chính trị-xã hội;
- Ban ATGT tỉnh;
- UBND các xã, phường;
- Báo và Phát thanh, Truyền hình tỉnh;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Trung tâm Thông tin tỉnh;
- Lưu: VT, CNN&XD.

Tqbao.KH/T9

Đạt



Nguyễn Linh